



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 25.480HD 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 25.480HD 6x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN D2676LFAG
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	475 (350) @ 1.800
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.400 @ 930 - 1.350
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	EGR + SCR
(*) Valores conforme NBR ISO 1585.	

Transmissão		
Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD	
Tipo / Acionamento	Automatizada	
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré	
Relação de transmissão:	1ª / Última	16,69:1 / 1,00:1
	Ré	15,54:1 / 12,03:1
Tração	6x2	
(*) Opcional		

Embreagem		
Fabricante	ZF Sachs	
Diâmetro do disco (mm)	430	

Eixo Dianteiro		
Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09	

Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	Meritor MS 13-18X0 HD	
Relação de redução	3,08:1 / 2,85:1	

Suspensão		
Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira (metálica)	Eixos rígidos em tandem (tipo Balancin) com molas semi-elípticas	

Chassis		
Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5ª Roda)	
Material	LNE 500	

Rodas e Pneus		
Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"	Alumínio (Alcoa) / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"	

Freios		
Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC	
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora	
Freio Motor	EVB (Exhaust valve brake)	

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)	
Combustível / material	2 x 470 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	100

Dimensões (mm)		
Distância entre-eixos (eixos extremos)	A (A+E)	3.600 (4.850)
Balanço dianteiro	B	1.515
Balanço traseiro	C	850
Comprimento total	D	7.212
Distância entre-eixos traseiros	E	1.254
Ângulo de entrada (carregado)	F	13°
Ângulo de saída (carregado)	G	33°
Altura do veículo (Leito teto alto)	H	3.546 sem climatizador 3531
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	425
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.285
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K	809
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.498 / 2.987
Largura máxima traseira	M	2.550
Bitola dianteira	N	2.090
Bitola traseira	O	1.822
Vão livre dianteiro	P	258
Vão livre traseiro	Q	230
Distância entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		18

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)	
Peso total em ordem de marcha (cabine leito teto alto)	8.835
Eixo dianteiro (cabine leito teto alto)	4.712
Eixo traseiro (cabine leito teto alto)	4.123
Capacidade técnica (total)	28.000
Eixo dianteiro	7.500
Eixo traseiro	20.500
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	23.000
Eixo dianteiro Homologado	6.000
Eixo traseiro Homologado	17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	58.500
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000
Carga útil + carroceria (cabine leito teto alto)	49.665

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176, | LTB - 50 kg

Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	2,85:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	125	128
Capacidade de rampa com PBT (%)	39	36
Partida em rampa com PBT (%)	39	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

